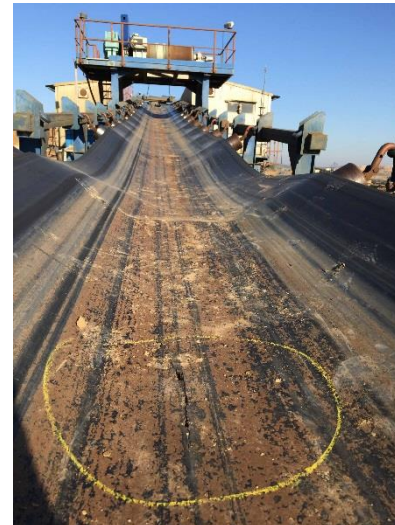
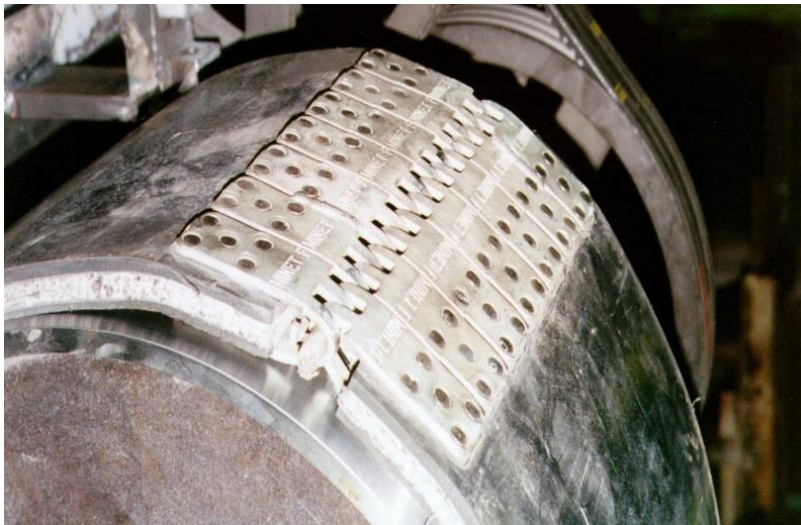


Splejsning og reparation af transportbånd

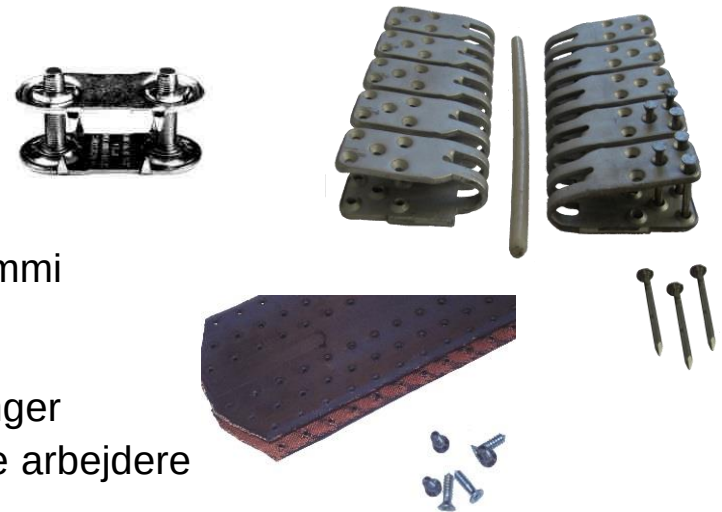
I mere end 100 år



State of the art

Mekanisk fastgøring

- Standardversion:
 - 2 metaldele forbundet med en hængselsstift
 - 1 sæt nitter, hæfteklammer eller skruer
 - Specialversioner
 - Kompositplader fremstillet af tekstil, metal og gummi
 - Skruer
- # Installation med enkle værktøjer og lave investeringer
 - # Hurtig installation uden behov for højt kvalificerede arbejdere
 - # Uafhængigt af vejr og tilgængelig plads
 - # Gennemprøvet og billig



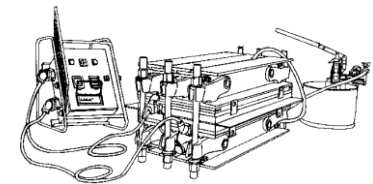
Ulemper:

- # Kort eller moderat levetid
- # Ikke universelt anvendelig (f.eks. Steel cord bælter)
- # Strenge restriktioner for brug af skrabere

State of the art

Varmvulkaniseret splejsning

- Opvarmningsløsning af rågummi ved hjælp af en vulkaniseringspresse eller lignende
- # Perfekt splejs
- # Ingen begrænsninger for brug af skrabere
- # Universelt, også til monoplybånd og til stål cord bånd



Ulemper:

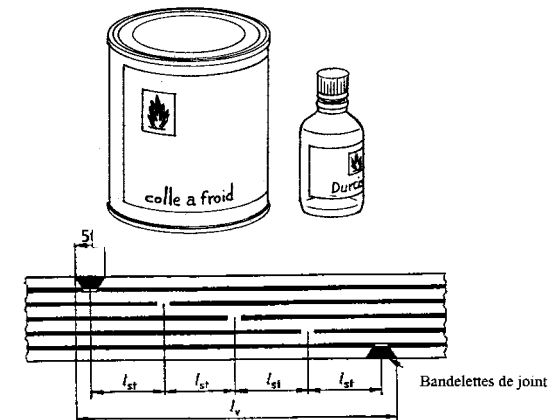
- # **Høj investering til:**
Presse, kran, lastbil, værktøj, telt
- # Arbejdskrævende og meget kompliceret procedure
- # Kræver høje kvalifikationer
- # Kræver god tilgængelighed
- # Problematiske med: kulde, varme, støv, fugtighed, mudder, materialeforskelle
- # Reel risiko for mandskab, miljø, lager og transport
- # **Lang til meget lang downtime** af transportbåndet



State of the art

Koldbundet splejsning

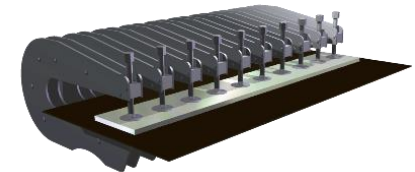
- Med kontaktlim og hærdere (ca. 85 % opløsningsmidler)
- # Få krav til kvalifikationer
- # Meget lave omkostninger, lave investeringer
- # Få begrænsninger for brug af skrabere
- # **Ulemper:**
- # Relativt lang hærkningstid til fordampning af opløsningsmidlerne
- # Arbejdskrævende procedure
- # Problematisk med: kulde, varme, støv, fugtighed, mudder, materialeforskelle
- # Ikke-universel (f.eks. Steel cord bånd, varmebestandige bånd, forskellig båndkvalitet, lille remskive-diameter)
- # **Lang downtime** af transportbåndet
- # Medium holdbarhed (risiko for revner, delaminering, osv.)
- # **Høj risiko** for mandskab, miljø, lager og transport

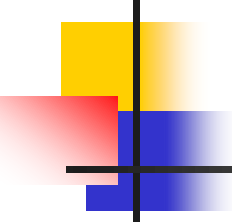


State of the art

Reparation af revner og overfladeskader

- Med flerpunktsbeslag eller boltpladebeslag
→ Lav pris, enkel og hurtig
→ Meget lav holdbarhed, ikke tæt, ikke skraberkompatibel
- Med lapper, der skal vulkaniseres ved hjælp af en klemmepresse
→ Perfekt, dyrt og langsomt
→ Arbejdskrævende og stor investering
- Med lapper til kontaktlim
→ Medium pris, enkelt og langsomt
→ Lav holdbarhed, meget giftigt
- Med vulkaniserende materiale ved hjælp af en håndekstruder
→ Medium pris og langsomt
→ Ikke universel
- Med fyldemateriale ved hjælp af opløsningsmidler og en primer til klargøring
→ Høj pris, enkelt og for det meste hurtigt
→ Flexibelt, men indtil videre ikke universelt og meget giftigt

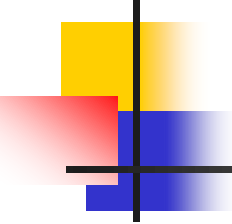




Udviklingsmål

Den perfekte splejsning og reparation af transportbånd

- Hurtig installation under alle forhold
- Installation uden fysisk besvær
- Ingen krav til høje investeringer
- Ingen krav til særlige færdigheder
- Ingen fare for mennesker og miljø, ingen farlig fragt
- Slid- og snitbestandig
- Høj kemikalie- og temperaturbestandighed
- Høj rivemodstand
- Støv og vandtæt
- Fleksibel = bøjelig i alle retninger, strækbar over rullerne
- Kompatibel med små tromlediametre
- Velegnet til alle former for brug, herunder under jorden
- Kompatibel med almindelige skrabere
- Forvarsel om skader
- Mulighed for at kombinere to båndkvaliteter (gammelt/nyt, monoply/multiply, osv.)
- Kan holdes på lager over lang tid, transportabel -30 ° C / + 80 ° C



Polymerlimen Multiface®

- Vulkaniserende materiale med den typiske tværbinding allerede fra stuetemperatur og reaktionsklæbemiddel med flertrinshærdningsmekanisme
- 2-komponent PU-system
- Miksning af de to komponenter via statisk mikser
- Behandlingstid og hårdhed er skalerbar
- Ingen fare for mennesker, miljø og ikke farligt gods
- Fødevarekontaktgodkendt i henhold til EU 10/2011 eller selvslukkende og antistatisk

Tekniske egenskaber

- Høj vedhæftning med gummi, metal, tekstil og mange plastmaterialer
- Elastisk og udvidelig
- Lang åbningstid
- Ingen flash off og fordampningstid påkrævet
- Installation med en enkel fastgørelsesenhed eller med en presse med 2 bar og fra +5 ° C (maks. 145 ° C)
- God modstandsdygtighed over for saltvand, alkalier, kemikalier, dieselolie, olie, temperatur osv.
- Kompatibel med skrabere
- Velegnet til reparation af revner og overfladeskader
- Velegnet til monoplybælter (PVG, PVC og aramid)
- Velegnet til steel cord bånd
- Velegnet til mange andre anvendelser



Eksempler på anvendelse



Monoply bånd



Steel cord bånd



Multiply bånd



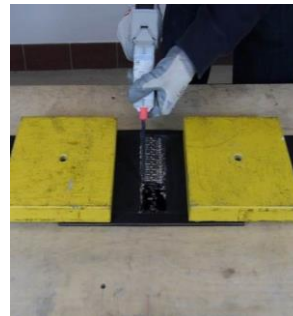
Lang flængereparation



Reparation af hul



Oplimning af rulle



Tætningsbælte



Keramisk limning og slidbeskyttende foring

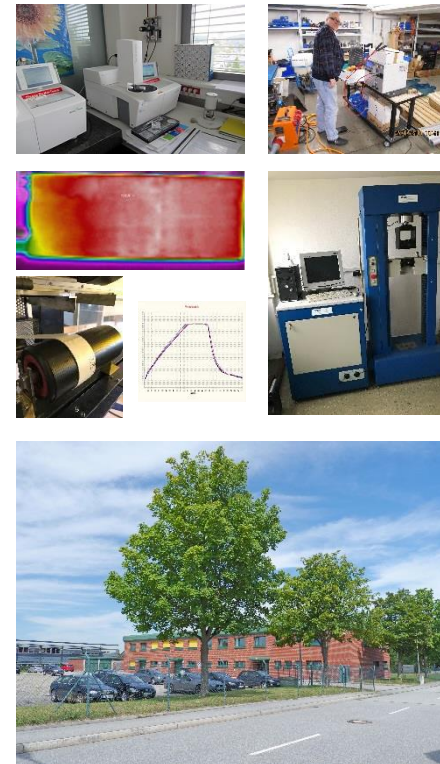
Opsummering

- Varmvulkanisering ved lav temperatur og lavt tryk
- Elastisk binding af mange materialer
- Hurtig genstart
- Reduktion af risici (og forpligtelser)
- Sikker sammenføjning af forskellige materialer
- Reduktion i investeringsomkostninger
- Reduktion i energiforbrug
- Nye tekniske løsninger er mulige
- Udnytter nyt markedspotentiale
-
- Fremtid:
 - Videreudvikling til reparation af OTR –dæk
 - Hurtigere vulkanisering af metaldele ved lav temperature
 - Andre anvendelser



Om Hejatex GmbH

- Grundlagt som MLT GmbH i Januar 2002
- Omdøbt til Hejatex GmbH i 2016
- Produkter:
 - Indtil 2016: Fasteners til transportbånd
 - I dag: Speciallime
Vulkaniseringspresser,
Værktøjer til vulkanisører
- Certificeret efter ISO 9001-2015
- Partnersamarbejde med virksomheder, universiteter og Euronorm
- Alle produktionsbatches testes i henhold til DIN EN 10204-3.1 (DSC, viskositet, styrke, hårdhed, slid, kemisk resistens, aldring, osv.)



Om uhrbrand|surface

- Startet i 2015
- Aktiviteter:
 - Siden 2020: **Distributør for Hejatex GmbH i Danmark**
 - Speciallime
 - Vulkaniseringspresser,
 - Værktøjer til vulkanisører
 - Siden 2021: **Agent for SATI Group i Danmark**
 - Transportbånd
 - Gummi i plader og ruller
 - Gummislanger,
 - Plastslanger i PVC

